

Stockholm 2015-08-28

Skrivelse till riksdagen angående ändringsförslag till lagen om vägtrafikregister

Hej ledamot i Trafikutskottet,

Riksdagen har i regeringens proposition 2014/15:143 ”Ändring i lagen om vägtrafikregister” ombetts godkänna ett antal förslag kring personuppgiftsbehandlingen och dataskyddet i vägtrafikregister. Dataskydd.net uppmanar riksdagsledamöterna att inte godkänna förslaget förrän Datainspektionens invändningar är tillgodosedda.

Regeringens förslag kommer att ha negativa effekter på privatpersoners rätt till dataskydd och privatliv. Att Trafikverket enbart på grund av att de är personuppgiftsansvariga kan antas ägna sig åt ändamålsbegränsning eller säkra IT-lösningar så som regeringen hävdar är inte fastställt.

Tvärtom har Riksrevisionen så sent som november 2014 uttryckt att alla myndigheter, inklusive Trafikverket, har otillfredställande informationssäkerhetsarbete. Riksrevisionen drar alltid slutsatsen att myndigheterna informationssäkerhetsarbete är otillfredsställande, precis eftersom regeringen och lagstiftaren inte bär med sig revisionsarbetet när man utarbetar nya förslag.

Det vore olyckligt om ändringar i lagen om vägtrafikregister blev ytterligare ett exempel på detta.

Vad gäller ändamålsbegränsning är det idag fallet att det är mycket svårt för privatpersoner att förstå hur myndigheter delar ut och vidare deras personuppgifter. Detta gäller i lika stor utsträckning utlämning av uppgifter mellan myndigheter som mellan myndigheter och tredjeparter. Till skillnad från Datainspektionen, vill Dataskydd.net framhålla att en så kallad ”samtyckesprincip” vid ut- och överlämning av uppgifter skulle bidra till att öka medborgarnas förståelse för myndigheterna, och ge tjänstemännen ett enkelt regelverk att förhålla sig till. Privatpersonen ska alltså själv informeras och beredas möjlighet att invända mot att myndigheter lämnar ut uppgifter ur vägtrafikregistret till annan.

Dataskydd.net föreslår

- att man ålägger Trafikverket att inhämta samtycke från privatpersoner innan man lämnar vidare personuppgifter till annan myndighet.
- att man ökar säkerheten i behandlingen genom att ålägga Trafikverket en skyldighet att underrätta privatpersoner som finns registrerade hos Trafikverket så snart det finns en risk att personuppgifterna kan komma åt av andra än behöriga, till exempel vid upptäckt av sårbarhet i IT-system.

Båda förslagen är starkt förankrade i EU:s dataskyddsreform, som pågår sedan 2012 och förväntas färdigställas under 2015. De av EU redan framförda förslagen skulle öka möjligheter för privatpersoner i Sverige att hävda sina rättigheter enligt 31§ Personuppgiftslagen, och därför bidra till att kontinuerligt förbättra IT-säkerheten hos Trafikverket gällande vägtrafikregistret. De förenklar

Du kan hitta mer information till exempel i:

RiR 2014:23 om informations-säkerhet i civila myndigheter.

RiR 2007:10 om bättre förutsättningar för arbete med informationssäkerhet på myndigheter

Datainspektionens allmänna råd. ”Säkerhet för personuppgifter” Reviderad november 2008.

Datainspektionen, vägledning. ”Inbyggd integritet – Privacy by design” Januari 2012.

EU-kommissionens särskilda hemsida för dataskydd:
http://ec.europa.eu/justice/data-protection/index_en.htm

förståelsen för komplicerade administrativa system, både för medborgare och tjänstemän.

Vi bistår gärna med riksdagens vidare arbete. För mer information och/eller frågor, tveka inte att kontakta oss på [Dataskydd.net](https://dataskydd.net). Du når oss enklast på info@dataskydd.net.

vänliga hälsningar,

Amelia Andersdotter
Ordförande, [Dataskydd.net](https://dataskydd.net) Sverige